(S-2158/19)

PROYECTO DE LEY

El Senado y Cámara de Diputados,..

Artículo 1º.-Transfiérase a título gratuito a favor del municipio de Paclín, Provincia de Catamarca, previa mensura inscripta; los inmuebles que detenta el Estado Nacional, Ferrocarriles Argentinos, ex Ramal Catamarca-La Cocha (A.6), con seis túneles construidos, ubicados en la localidad de La Merced, en el Km 1020 +677el primero y en el Km 1024+113,50 finaliza el sexto, identificados bajo los Nº 3.524.322 y 3.524.357 del inventario ferroviario.

Artículo 2º.-La transferencia que se dispone en el artículo precedente se efectúa con cargo a que la beneficiaria destine los terrenos a la actividad y promoción turística.

Artículo 3º.-Se establece un plazo de diez (10) años para el cumplimiento de lo dispuesto en el artículo anterior; vencido el cual sin que mediare observancia, procederá la retrocesión de dominio al Estado nacional.

Artículo 4º.-Los gastos que demande el loteo y la transferencia de propiedad de los lotes resultantes a sus ocupantes estarán a cargo de la Municipalidad beneficiaria.

Artículo 5°. Comuníquese al Poder Ejecutivo.

Oscar A. Castillo. -

FUNDAMENTOS

Sra. Presidente:

Los Túneles de La Merced fueron un proyecto de mediados del siglo XX que tenía como finalidad concretar la unión ferroviaria entre Catamarca y Tucumán y el resto del noroeste argentino a través de la línea Superí, del Ferrocarril General Belgrano.

Los túneles se encuentran a 58 kilómetros al norte de San Fernando del Valle de Catamarca y a 4,5 kilómetros al nornoreste de la localidad de La Merced, ciudad cabecera del departamento Paclín. Para acceder a ellos se toma desde la ciudad capital provincial, la Ruta Nacional 38 hasta La Merced y luego, parte del trayecto de la antigua Cuesta del Totoral hacia el norte, hasta el desvío al Camping Los Túneles.

DIRECCION GENERAL DE PUBLICACIONES

Lamentablemente la obra nunca se completó ya que luego de haber llevado a cabo evaluaciones e inspecciones, los expertos consideraron de riesgo considerable el hecho de que las filtraciones pudieran debilitar la estructura interna de los túneles. Dejando así, trunca, a una gran obra de ingeniería que habría significado sin dudas una llave para abrir muchísimas puertas para los pueblos del Noroeste argentino.

Sin embargo, hoy en día, de los 14 túneles que atravesarían la Sierra de Guayamba y del Potrerillo, hoy subsisten 9 (6 en La Merced y 3 en Rumi Punco, Tucumán), muchos de los cuales se encuentran en muy buen estado de conservación en la actualidad.

El municipio de Paclín ha realizado ya diversas obras para fomentar el turismo en la zona, entre ellos cerca del primer túnel, un camping que cuenta con un quincho con asadores, mesas y sillas para disfrutar del día, almorzar o incluso acampar, un lugar más que recomendable para visitar y conocer los túneles,. Así como también ha propuesto en diversas oportunidades cicloturismoy actividades deportivas en la zona, una oportunidad única para el contacto con la naturaleza.

La zona debido su vegetación ideales para realizar un zafarí fotográfico. De hecho, las ruinas de los túneles son uno de esos lugares tan atractivos y a la vez misteriosos que atrapan a muchos visitantes de la región que gustan del arte fotográfico. Su ubicación, las historias que sucedieron durante su construcción, y el hecho de que fueron abandonados son algunos de los factores que atraen a las personas que deciden conocerlos.

Es necesario poder llevar a cabo la transferencia a favor del municipio, que ya se encuentra desarrollando una serie de planes turísticos en la zona.

Por los motivos expresados y los que oportunamente expondré, es que solicito a mis pares que me acompañen con esta iniciativa.

Oscar A. Castillo. -