(S-3058 /18)

PROYECTO DE DECLARACION

El Senado de la Nación

Declara su más enérgico repudio a la represión sufrida por los trabajadores del Astillero Río Santiago por parte de las fuerzas de seguridad.

Fernando E. Solanas. –

FUNDAMENTOS

Señora Presidente

La Policía Bonaerense reprimió con gases lacrimógenos y balas de gomas a los trabajadores del Astillero Río Santiago cuando se concentraban este martes en La Plata frente a la gobernación de la provincia de Buenos Aires contra el plan de Cambiemos de cerrar la estratégica empresa estatal en el marco del ajuste que lleva adelante.

Los trabajadores denunciaron además que el gobierno les eliminó del sueldo un concepto de su convenio que cobran hace más de 25 años y les bajaron así el salario mientras sigue abierta la discusión paritaria. De hecho este martes iba a haber una nueva reunión que el gobierno de Vidal suspendió a último momento.

"Creemos que van al achique a través despidos y los convenios de colectivos de trabajo a la baja. Por eso estamos en la calle para defender nuestros puestos de trabajo" advirtió Banegas.

Y sentenció: "Lo que están haciendo hoy es lo mismo que se hizo en los '90, y con eso están llevando a muchos compañeros a situaciones graves".

Recordemos que en junio de 1953, el Presidente Perón creó por Decreto 10.627/53 los Astilleros y Fábricas Navales del Estado (AFNE), integrados por la Fábrica Naval de Explosivos Azul y Astillero Río Santiago, el cual contaba con talleres de calderería, herrería, mecánica, copería, electricidad, galvanoplastia así como carpintería de ribera y pinturería.

La creación de Astillero Río Santiago estuvo dada en el contexto del Segundo Plan Quinquenal y el proceso Industrialización por Sustitución de Importaciones del gobierno Peronista, teniendo como objetivo específico, en base a consideraciones geopolíticas, suplantar la necesidad de abastecimiento externo de buques y materiales para

el funcionamiento tanto de la Marina Mercante como de la Armada Argentina.

Entre los años 1990 y 1993, el Poder Ejecutivo con el objetivo de “ordenar y sanear la empresa” (las mismas palabras utilizadas por el ministro de Trabajo bonaerense Marcelo Villegas en el programa de Lanata), redujo en un 60% la planta de trabajadores en Astillero Río Santiago.

En el año 1991, Astillero Río Santiago es declarado “sujeto a privatización” por la Ley 24.045.

En el año 1993, el gobierno nacional, ante la resistencia de los trabajadores, desiste de privatizar Astillero Río Santiago y lo transfiere, mediante el Decreto 1.787/93, a la provincia de Buenos Aires. Sin embargo, Astillero Río Santiago debió ceder la mitad de su predio al crearse la Zona Franca de La Plata.

A lo largo de la década del 90, Astillero Río Santiago ve significativamente mermada su actividad como consecuencia de la desregulación del transporte marítimo y la apertura para importación de buques nuevos y usados implementada por el gobierno nacional. En mayo de 2004, Astillero Río Santiago entrega la sexta, y última, corbeta Meko 140 a la Armada Argentina.

En agosto de 2004, el Presidente Kirchner emite el Decreto 1.010/2004, revirtiendo la desregulación del transporte marítimo instrumentada en los años 90 y apuntando a recuperar el nivel de actividad de la Industria Naval Nacional.

En marzo de 2006, Astillero Río Santiago bota el Madrisa, buque granelero de 27.000 toneladas, construido para la empresa alemana Wilhem Finance.

En noviembre de 2016, la gobernadora Vidal encarga al Astillero Río Santiago la restauración del barco de la República de los Niños.

En enero de 2017, el gobierno nacional anuncia la adquisición de cuatro buques patrulleros costeros clase Shaldag a Israel por US\$49 millones (buques de similares características podrían haber sido construidos en Astillero Río Santiago por menos del 50% de ese valor).

En enero de 2018, Astillero Río Santiago ofrece a la Prefectura Naval Argentina el buque guardacostas marítimo GC-80, íntegramente diseñado en el astillero.

En junio de 2018, el gobierno nacional acordó con Francia la compra de cuatro buques patrulleros (uno de ellos usado) por US\$320 millones (buques de similares características pueden ser construidos en Astillero Río Santiago por US\$220 millones).

En julio de 2018, el Presidente Macri declaró que a “Astillero Río Santiago habría que dinamitarlo”.

Por todo lo expuesto, y en consideración a la gravedad y urgencia del tema que se plantea, solicito a mis pares la aprobación del presente proyecto.

Fernando E. Solanas

DIRECCION GENERAL DE PUBLICACIONES