

(S-789/18)

## PROYECTO DE DECLARACION

El Senado de la Nación

### DECLARA

De interés de esta Honorable Cámara el prototipo de la camilla multipropósito de rescate HUIÑA, diseñada en INVAP a partir de un requerimiento de la Comisión de Auxilio (CAX) del Club Andino Bariloche (CAB) de la provincia de Río Negro.

Silvina M. García Larraburu

### FUNDAMENTOS

Señora Presidente:

INVAP es una empresa dedicada al desarrollo de proyectos tecnológicos de avanzada en los campos de la industria, la ciencia y la investigación aplicada, con Sede Central en San Carlos de Bariloche.

La empresa es una Sociedad del Estado de la Provincia de Río Negro y ha alcanzado, a lo largo de más de 40 años de trayectoria, la apertura de importantes mercados a nivel nacional e internacional. Hoy INVAP es protagonista del desarrollo de la Argentina y un referente a nivel mundial en las áreas de la tecnología nuclear y espacial.

La empresa ha diseñado y fabricado reactores de investigación y producción de radioisótopos en distintos lugares del mundo, satélites de baja órbita para la observación terrestre y satélites geoestacionarios para telecomunicaciones, diversas plantas industriales, sistemas radar y centros de terapia radiante, entre otros desarrollos.

Durante el presente año, dentro de las novedades más importantes de INVAP podemos destacar el triunfo de la licitación internacional para el diseño y construcción de un reactor de investigación y producción de radioisótopos para uso medicinal en Holanda y la firma de un contrato por una red de centros de medicina nuclear y radioterapia en Bolivia.

La innovación, la generación de trabajo genuino y el compromiso con el país son aspectos que han caracterizado a INVAP desde su creación, como así también el valor asignado a la responsabilidad social que se manifiesta en distintos proyectos de la empresa. Con ese espíritu social, la empresa creó recientemente la Fundación INVAP,

una organización que amplía y profesionaliza esa vocación que la identifica.

El 12 de marzo del presente año, en la sede central de la empresa rionegrina en San Carlos de Bariloche, se realizó la presentación oficial de la camilla de rescate HUIÑA de la Comisión de Auxilio (CAX) del Club Andino Bariloche (CAB).

La camilla multipropósito HUIÑA es un diseño realizado por un grupo de empleados de INVAP que, por tratarse de una iniciativa sin fines comerciales, donó parte de las horas requeridas para concretar el proyecto.

La necesidad de la Comisión de Auxilio era contar con una camilla exclusiva para la región andino patagónica que pudiese emplearse en rescates de muy diversas características. El prototipo fue probado y se encuentra en etapa de ensayo en terreno.

Es de destacar que con el auge del turismo aventura, cada vez son más las personas que practican actividades recreativas en zonas agrestes de difícil acceso a lo largo de todo el año, lo que se traduce en un aumento de la cantidad de accidentes en la zona. La CAX junto con el grupo de Incendios, Comunicaciones y Emergencias (ICE) de Parques Nacionales, responsables de los rescates, son los encargados de resolver las emergencias en zona de difícil acceso, del más variado terreno, con inclemencias climáticas y trasladando muchos kilos de material por largas jornadas.

El diseño final fue seleccionado entre cinco propuestas desarrolladas por grupos conformados por ingenieros, diseñadores y técnicos de la empresa, que realizaron un concurso interno y voluntario para generar las propuestas, cumpliendo con los requerimientos que la región patagónica exige, logrando un producto resistente, liviano y muy versátil.

La camilla HUIÑA tiene una estructura de polietileno de alto impacto y aluminio aeronáutico. Consta de dos barquetas iguales que se unen para formar una pieza a la que se le agregan implementos como manijas y ruedas para el traslado en sendas de montaña, manijas de esquí para el descenso por nieve, arnés de amarre para el ascenso en paredes verticales o incluso para ser izada por un helicóptero. También, en caso de ser necesario, la camilla puede flotar transportando a una persona.

Tras la obtención del primer prototipo, HUIÑA supera ampliamente todos los ensayos de laboratorio planificados por los ingenieros de INVAP y actualmente inicia la fase de prueba en terreno a cargo de los rescatistas. El próximo objetivo es producir más unidades y abastecer

cada institución, comisión, refugio o zona que la requiera y así hacer de la montaña un lugar más seguro.

Se trata entonces de diseño e innovación que aportará al rescate de personas en zonas geográficas de difícil acceso, con un proyecto desarrollado por profesionales altamente calificados en materia de innovación científica y tecnológica.

Por todo lo expresado anteriormente, solicito a mis pares que me acompañen en el presente proyecto de declaración.

Silvina M. García Larraburu

DIRECCION GENERAL DE PUBLICACIONES